

ИЗДИРВАНЕ НА МОДЕРЕН КАТАСТРОФИРАЛ КОРАБ

Марк Маккендлиш: Намирах се в една интернет кафетерия и ползвах техния компютър, защото моят беше хакнат. Бях се задълбочил в четене на пощата си, когато дочух разговор между двама души на тема магнитни метални течности. И те се чудеха дали това може да има нещо общо със системи за задвижване.

Заслушах се внимателно и когато един от двамата спомена за катастрофа с летателен апарат, аз се опитах да ги заговоря и попитах за какво става дума.

„О, ние не можем да разговаряме с теб за това.”

Казах им: „Добре, нека ви кажа какво аз знам и ако намерите това за достатъчно интересно, тогава може да ми кажете какво вие знаете.”

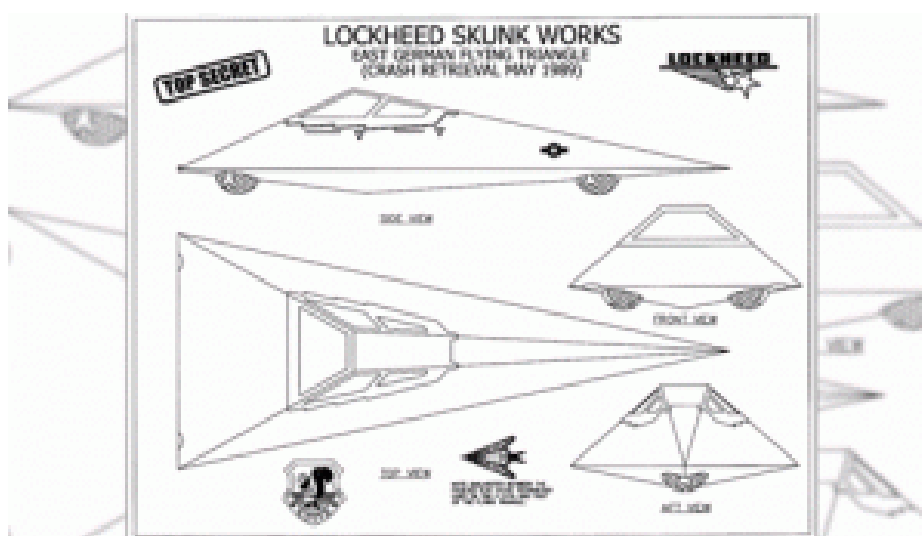
Оказа се, че единият от двамата е бивш военен. Очевидно е бил част от екип, група, формирана наскоро и даже все още необявена официално.

По-късно установих, че начинът, по който провеждат много от тези тайни операции, е следният. Те създават някакво звено и преди съществуването му да бъде документирано, то изпълнява определени задачи. След като изпълни мисията си, или може би няколко мисии, то бива разформировано и едва тогава се появява в документацията. Ето защо, докато звеното действа, за него не може да бъде открита никаква информация чрез позоваване на Закона за свобода на информацията, защото тогава то официално не е съществувало. Това бе и случаят с един от двамата ми събеседници.

В самия край на Студената война, докато Съветския съюз се разпадаше и се говореше много за обединение на двете Германия, имаше двойни агенти – хора, които работеха за разузнаването на САЩ, внедрени в правителството на Източна Германия. И задачата на този млад човек е била да премине нелегално в Източна Германия и да събере някои от нашите хора, действащи отвътре като двойни агенти, защото е имало опасения, че те може да бъдат убити, ако правителството започне да се разпада.

И те били по средата на изпълнението на тази мисия – да приберат един от тези индивиди, когато били пренасочени към мястото на този катастрофирал самолет.

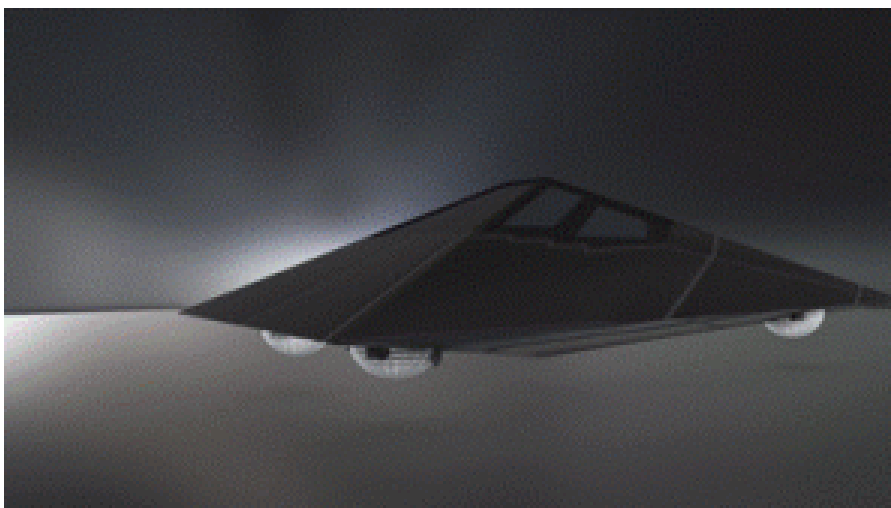
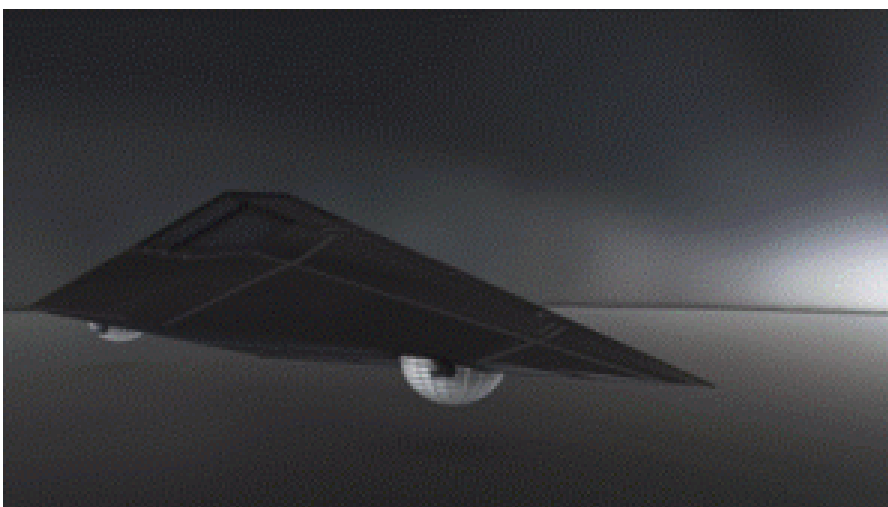
И този самолет ... Не зная как той се е наричал, но мога да ви го опиша. Представете си един голям черен връх на стрела, подобен на заострен триъгълник. Когато обаче този кораб е в движение, той лети с тъпата страна напред.



Неговият коптит приличал страшно много на коппита на стелт изстребителя F-117A, с малко назъбена периферия на прозорците, както и на целия коптит.



Гледан от страни, самолетът приличал на пирамида, изтеглена силно в единия от ъглите си. След това под всеки от ъглите имало една бяла сфера с диаметър около 80 см.

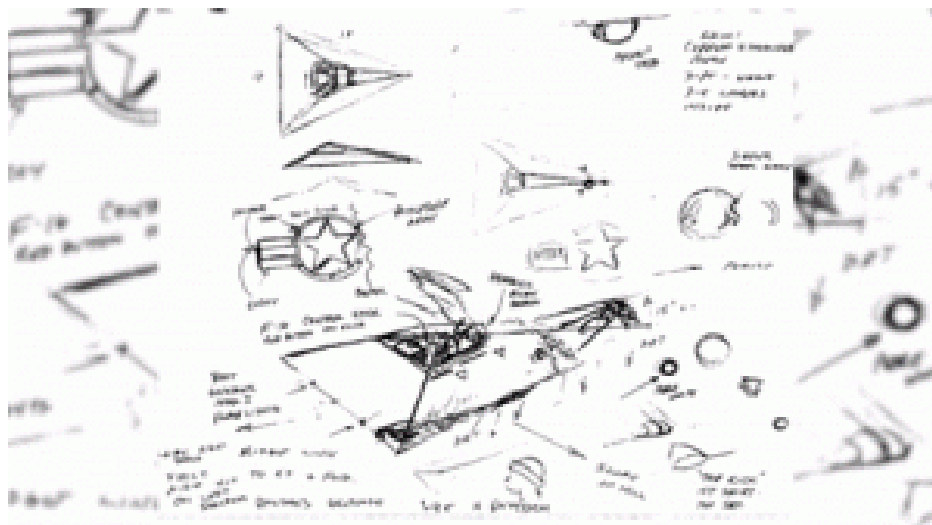


Сферите били придържани от устройство с три накрайника, почти както изглежда една перла поставена на пръстен. Изглеждало, че всяка от сферите може да бъде завъртана в различни посоки, като по този начин вероятно контролирала посоката на движение на кораба.

Когато той пристигнал на мястото на катастрофата, като част от тази спасителна операция, там вече имало двама техници в бели лабораторни престилки. Те изнасяли важни компоненти от кокпита, които били отнасяни неизвестно къде.

Корабът бил катастрофирал, защото пилотът изпълнявал някаква разузнавателна мисия и летят твърде близко до повърхността, и се опитвал да излезе от една долина на 10 км. югозападно от град Хале, Източна Германия. Докато

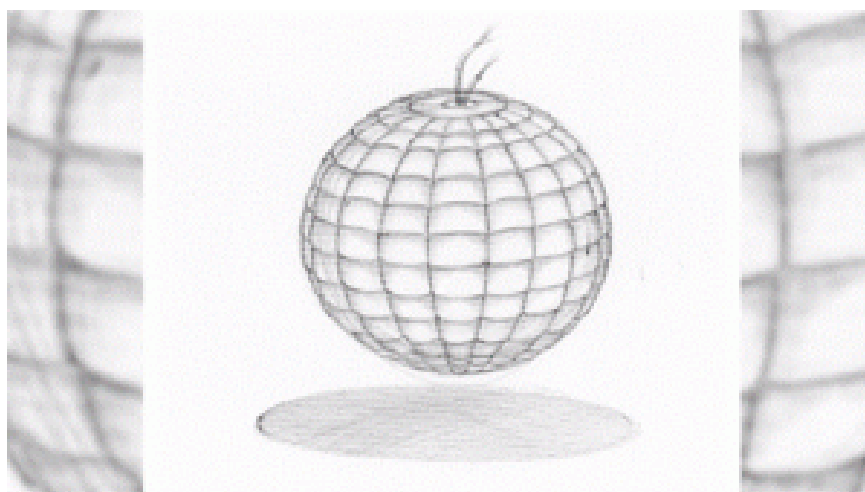
минавал над един хребет, той засегнал върха на един бор с левия преден край на кораба и повредил сферата, която се намирала в тази част. Тогава корабът веднага се наклонил надолу и наляво. В опита си да компенсира това движение на кораба, пилотът направил опит да го наклони максимално надясно, при което носът на кораба се изтеглил нагоре и задната му част се ударила в хълма. При този удар структурата на фюзелажа, където в удължената заострена страна на кораба се намирала третата сфера, се разчупила.



И когато те пристигнали, тази сфера плувала във въздуха около наклона на хълма.



Устройството с крайниците, което я придържало, било изпаднало, но самата сфера изглеждала незасегната. Той я описа като бяла, керамична тиква с вертикални набраздявания, както при тиквите. Допълнително всяка вертикална част имала и хоризонтални набраздявания, при което сферата изглеждала като покрита с блестящи плочки теракота.



Изглеждаше, че тази форма била предназначена да създава турбуленция във вътрешната част на кораба.

На самия връх имало метална част с цвят на алуминий, от която стърчали няколко проводника.



Той описа как това нещо просто обикаляло наоколо – около десетина сантиметра над земята, и от време на време започвало да се върти бързо и да се движи нагоре и надолу. Когато се издигало нагоре между стърчащите проводници, се появявала силна искра, след което сферата се успокоявала за известно време.

Поставили им задача да уловят тази сфера. За целта използвали един от тези боядисани в жълто алуминиеви контейнери, които е известно, че ползват военните, чийто капак от едната страна бил прикрепен на дълга панта, а от другата – имал ключалка с възможност за плътно затваряне. Когато обаче се приближили към сферата и се опитали да я вкарат в контейнера, вероятно алуминият започнал да отразява излъчваното от немагнитно поле и тя се изплъзвала. След няколко неуспешни опита в крайна сметка успели да вкарат сферата в контейнера и да затворят плътно капака. В този момент контейнерът заедно със сферата вътре в него подскочил силно и застанал изправен на малката си страна като надгробен камък.

Тогава те докарали един от тези военни хеликоптери CH53 Super Stallion, от който висяло въже от синтетична материя, дълго поне петнадесетина метра, с което завързали контейнера.

Магнитното поле, което излъчвал така натовареният контейнер, било толкова силно, че те се опасявали, че то може да повреди електрониката на хеликоптера. След това хеликоптерът отлетял заедно с контейнера.



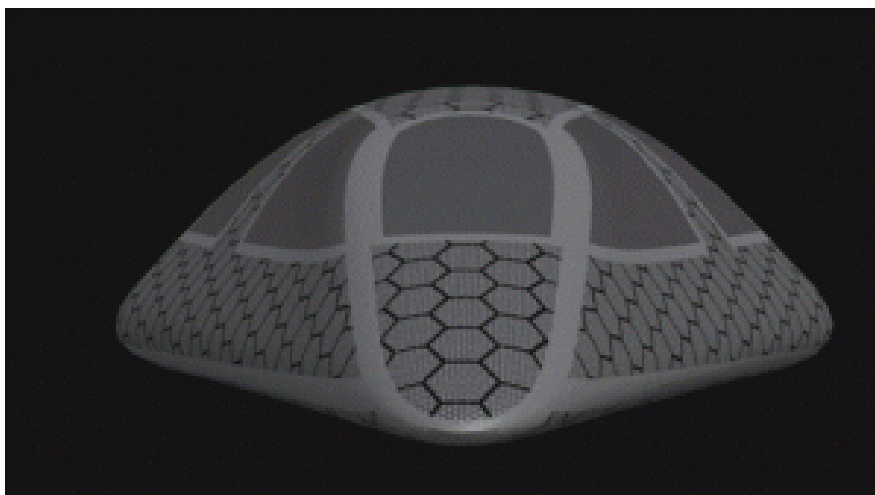
Там имало морски тюлени с камуфлажни униформи и очила за нощно гледане. Те били въоръжени с автомати и гранатомети. Имали два хеликоптъра Кобра, напълно въоръжени с ракети, които кръжали наоколо.



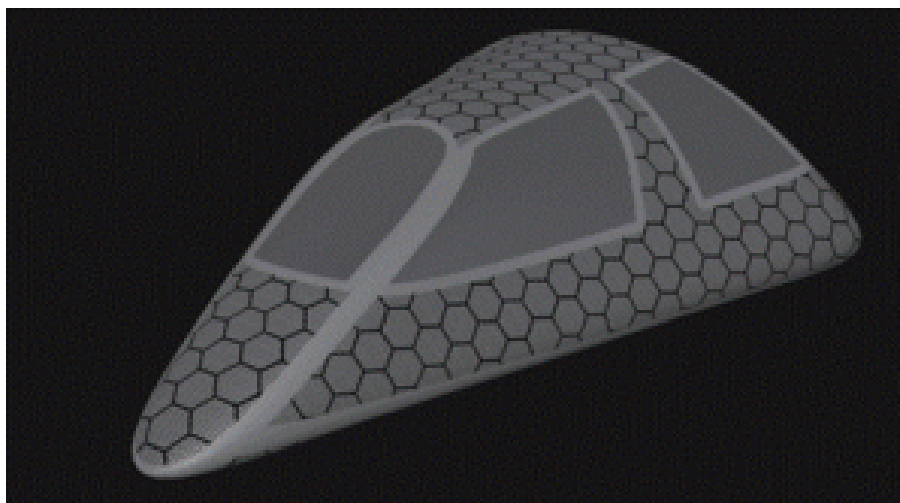
Военните събрали колкото било възможно повече отломки, които отнесли на камион, паркиран на пътя не много далече от произшествието. След това заложили гранати в това, което било останало от фюзелажа, и го изгорили напълно.

* * * * *

ДУ: До момента, в който гледах за първи път този откъс, не си дадох сметка, че някой е могъл някога да получи толкова подробно описание на така наречената *Стрела*. Доколко това описание наподобява кораба, с който са те вземали от дома ти?



КГ: Наскоро ние получихме едно изображение на *Стрелата*.

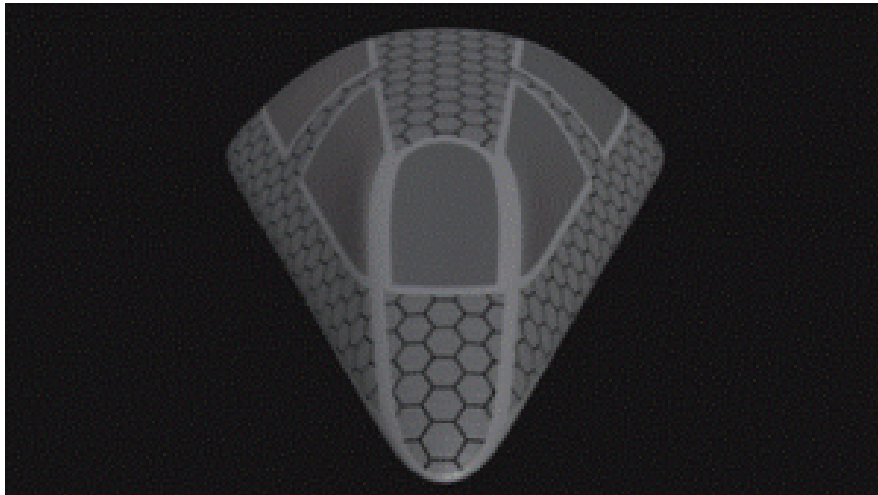


ДУ: Сходствата са доста големи, макар да се чудя дали твоят илюстратор е успял да улови всички нюанси.

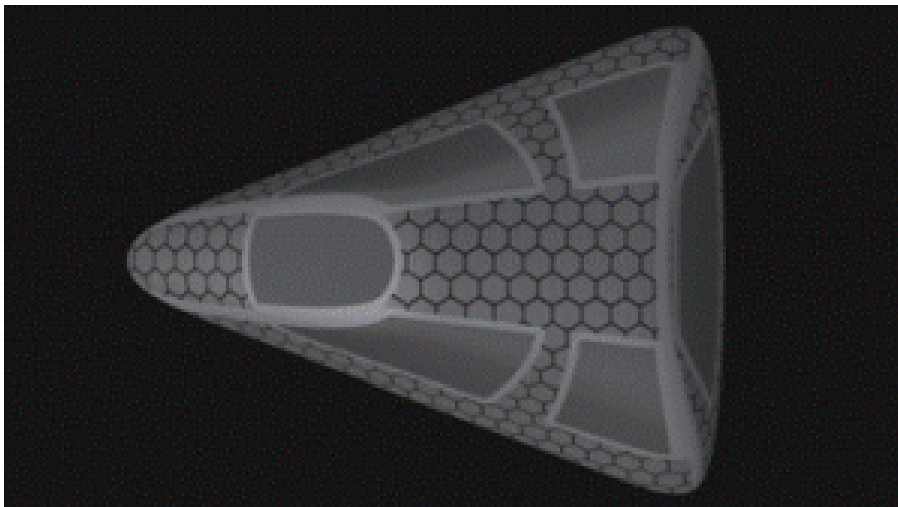
КГ: Не е уловил всички нюанси, но се е доближил доста до оригинала. Това ми изглежда като ранен предшественик на това, което сега наричаме *Стрелата* ...

ДУ: Разбирам.

КГ: ... защото има екипаж и кабина за екипажа, която побира двама души. Там има седалки за двама души.



А отзад има седалки за трима души.



ДУ: В *Стрелата*, на която са те возили?

КГ: На *Стрелата*, на която бях. Там имаше също едни червени или кафяви полукълба, които висяха от долната част. И се чудех защо когато ги попитах какво задвижва кораба, те ми казаха, че това са едни кръгли тела като тези, използвани в осветлението на дискотеките.

ДУ: Ха, ха.

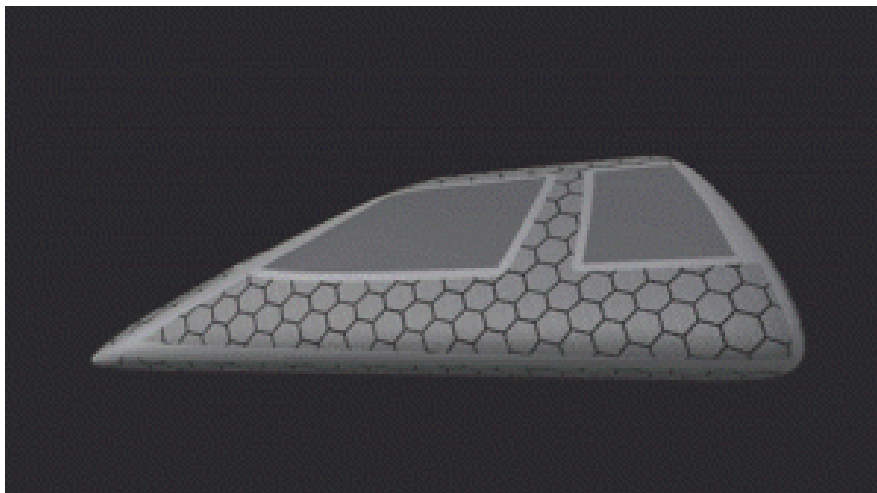
КГ: Аз си помислих, че те просто си правят майтап с мен, но след като видях тази плуваща във въздуха сфера и чух как тя бе описана, си давам сметка, че може би са имали предвид точно това.

ДУ: Уха!

КГ: Точно това ми дойде наум, когато наблюдавах тези кадри.

ДУ: Значи даже и ти можеш да бъдеш изненадан и да научиш нещо ново тук.

КГ: Да. И както той описа кораба отгоре, подобен на триъгълник ... аз го бях описал като пирамида. Отстрани той изглежда като пирамида. Точно така изглежда.



ДУ: Мислиш ли, че *Стрелата* ще бъде един от най-често използваните кораби в периода след Разкритието?

КГ: Различни негови варианти, да.

ДУ: Едно от нещата, които забелязах, че се случи, докато наблюдавахме това, е, че ти показва изненада, когато той описваше Германия преди падането на Берлинската стена и това, че един американски хеликоптер е могъл да отиде там и да извърши една операция по издирване на падналия кораб. Каква бе причината за твоята реакция?

КГ: Мисля, че това доказва сътрудничество на най-високо ниво между Съветския съюз и Запада по онова време.

ДУ: Ах!

КГ: Защото има ... Всеки, който е живял през онзи период, знае, че просто нямаше начин да можем да летим, особено с военни машини, над територията на Източна Германия. Такива машини щяха да бъдат свалени много бързо.

Те имаха въздушна защита навсякъде. Мисля, че би било невъзможно да изпратим там военна техника без сътрудничество между САЩ и СССР на най-високо ниво, където става дума за Тайната космическа програма.

ДУ: Един от моите първоначални свидетели разказа как е трябвало да транспортира 26 кутии с много секретни документи от името на свой приятел, който е бил висш масон. Това е трябвало да стане твърде бързо в рамките на една нощ, поради изтичане на секретна информация. И като компенсация за това, че е поставил на риск живота си, за да направи това, той успял да отвори една от кутиите. И това, което той каза, бе, че е видял документ, адресиран от САЩ очевидно до всички страни по света, в който имало следния текст: „Ако НЛО катастрофира във вашата страна, нека ние да се заемем с това, защото това може да доведе до разпространение на биологичен или радиоактивен материал”.

Мислиш ли, че действително е имало такъв документ? Също така мислиш ли, че това е нещо, което обикновено е работа на САЩ, независимо къде се случва?

КГ: САЩ се занимават с това, но Съветите също имат една голяма аварийна група. Мисля, че ние я наричаме ... Най-малко в армията тя се нарича Връхлитане, Операция Връхлитане. Те издирват и откриват всеки чужд материал, паднал на Земята.

Така че американците отиват и издирват материали в чужди страни. Обикновено тези страни ни известяват не просто защото се страхуват и са ни повярвали, но е имало нещастни случаи, като например в Мексико. В Зоната на тишината*) имало един НЛО, който катастрофирал, и те изпратили американския екип Връхлитане с пълно защитно оборудване. Когато отишли на мястото, намерили мексикански военни, които били загинали от контакта с извънземната технология.

*) *Zone of Silence (Зона на тишината)* – област от около 50 км. в диаметър в пустинята Чихуахуа, Северно Мексико, където не проникват радиосигнали. – Бел. прев.

ДУ: Ти бе споменал, че една от петте фракции на Тайната космическа програма е Глобалната галактическа лига на нациите. Мислиш ли, че световните лидери, на които е заявено по същество под смъртна заплаха да предоставят тези ценни артефакти, попаднали на тяхна територия, са получили достъп до нещо като космическа база, като компенсация, за да мълчат и да бъдат доволни, че са част от нещо свръх секретно?

КГ: Да, ето защо тази конкретна програма е била създадена, за да предостави на страните, които знаят за Тайната космическа програма, „място на масата” и да ги накара да не оповестяват за съществуването ѝ.

ДУ: Добре, това е всичкото време, с което разполагаме за този епизод. Това са абсолютно удивителни неща. Когато видях изображението на Стрелата да се появява на екрана, всички косми на ръцете ми се изправиха. А ти, Кори, просто поклати глава.

КГ: Да.

ДУ: Наистина е удивително да работиш върху това толкова много години и да срещнеш напълно изолирани един от друг източници, които ти предлагат напълно идентична информация. Ето как се случва истинското Разкритие.

И то се случва само тук, в *Космическо разкритие*, и ни предоставя върха на стрелата на Пълното Разкритие. Благодаря ви, че бяхте с нас и довиждане до следващия път.